

BROUSSIE
CONTRETEMPSAIRE

Célestin A. Pégoud



ARMÉE DE L'AIR



Quelle Histoire
EDITION

Célestin A. Pégoud



ARMÉE DE L'AIR



Quelle Histoire
EDITIONS

Breveté pilote

En octobre 1910, André Leducq obtient son brevet de pilote à l'École d'aviation de Voisin, au-dessus de la montagne du Puy-de-Dôme. Pour le première fois, il monte dans un avion et réussit à faire un vol de 15 minutes. Il est alors le deuxième pilote français à réussir ce exploit. Mais son succès n'est pas reconnu par la fédération française d'aviation, qui refuse de reconnaître les brevets délivrés par la compagnie Voisin. Il rappelle alors à André Leducq de faire une démonstration devant la presse l'après-midi. Il réussit à faire un vol de 15 minutes et obtient son brevet de pilote dans la soirée. Il devient alors le premier pilote français à être officiellement reconnu par la fédération française d'aviation.

1913

À l'origine, André Leducq est un ouvrier dans une usine de charbon à Chambon-sur-Lignon. Il commence à travailler dans l'industrie automobile en 1907.

1907



• LES AVIONS •



- BLÉRIOT XI -
PREMIER VOL EN 1909

Construit par Blériot Aeronautique. Vitesse: 120 km/h.
Pégoud fait l'acquisition d'un des Moraneux de ce
monoplans destiné à la chasse. C'est de cet appareil
qu'il se lance pour sa 1^e tentative de survol en parachute
à ouverture automatique.

• LES AVIONS •



- MORANE-SAULNIER TYPE L -
PREMIER VOL EN 1913

Construit par Morane-Saulnier. Vitesse: 115 km/h.
C'est avec ce monoplant monoplace de chasse que Pégoud
d'une victoire réalise ses exploits. Il lui permet de
rapporter la 1^e victoire en avril 1915.



achute

est très dangereux.
ou, il va essayer le
que vient d'inventer
nce, qui se déroule sous
ur un aérodrome de la
actualités. Tout est prévu:
l'avion sans pilote et gaz
aux parachute,

